

LION5

Spécifications techniques*

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur de la cabine	188,7 cm
Hauteur de la cabine	236,7 cm
Empattement	355 cm
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	10 886 kg
Poids nominal brut combiné (PNBC)	8,845 kg – 13,608 kg

GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale	120 km/h
Puissance maximale	235 kW • 315 HP
Couple maximum	3200 Nm 2360 pi-lb
Autonomie	Jusqu'à 321 km**
Capacité de la batterie	Jusqu'à 210 kWh
Système ePTO	Provision jusqu'à 32 kW
Moteur et onduleur	Dana TM4 SUMO MD
Transmission	Entraînement direct Sans transmission
Temps de recharge Niveau III	Minimum 1,5 heure
Véhicule rechargeable	Du côté passager, au-dessus des marches d'accès à l'habitacle.

CHÂSSIS

Charge utile	Jusqu'à 5,670 kg
Essieu avant	Meritor MFS-12
Essieu arrière	Dana S130 with Limited-slip
Suspension avant	Indépendant adaptative ou à ressort
Suspension arrière	Indépendant adaptative ou à ressort
Freins	4 freins à disque hydraulique avec ABS/ESC/TCS/ assistance au départ en pente/ frein de stationnement électrique

* LES SPÉCIFICATIONS SONT SUJETTES À CHANGEMENT.

** Basée sur un PNBV de 75 %, 21 °C, en cycle de véhicule lourd urbain et suburbain.



Camion porteur multifonction, surbaissé, tronqué de classe 5 et 100 % électrique

 **LION ÉLECTRIQUE**

thelionelectric.com/fr

Quand la polyvalence rencontre la durabilité

Conçu et construit pour être 100 % électrique, le **LION5** est un camion de classe 5 qui propulse le véhicule zéro émission à un autre niveau d'application. Notre camion de classe 5 est agile et polyvalent, tel le couteau suisse de la gamme de véhicules 100 % électriques Lion. Il vous permettra de vous rendre à peu près n'importe où, sans émission et sans les limitations imposées par un permis de classe commerciale.

Le **LION5** est efficace, durable et vous procure une combinaison puissante de performances inégalées et d'économies exceptionnelles.

LionExpérience, c'est :

- Un service clés en main d'assistance au processus de subventions
- Une gestion de projet de l'implantation des infrastructures de recharge
- Un programme de formation complet et adapté à vos besoins
- Un système de télémétrie conçu et pensé pour être électrique

Faites le choix de **briller plus**
et de **bouger mieux**.



Économies d'un véhicule électrique vs un diesel



80 %

RÉDUCTION
DES COÛTS
ÉNERGÉTIQUES



60 %

RÉDUCTION DES
COÛTS D'ENTRETIEN

- 1 SOLUTION ZÉRO ÉMISSION
- 2 SÉCURITAIRE
- 3 COÛT TOTAL DE POSSESSION LE PLUS BAS
- 4 RÉDUCTION DES ARRÊTS DE MAINTENANCE
- 5 EXPÉRIENCE DE CONDUITE INÉGALÉE
- 6 SANS POLLUTION SONORE



LION6

Châssis

Spécifications techniques*

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur de la cabine	201 cm
Hauteur de la cabine	267 cm
Empattement	538 cm
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	11 800 kg

GRUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale	105 km/h
Puissance maximale	250 kW • 335 HP
Couple maximal	2 500 Nm • 1 800 pi-lb
Autonomie	Jusqu'à 350 km**
Capacité de la batterie	Jusqu'à 252 kWh
Moteur et onduleur	SUMO MD - 6 phases Dana TM4
Transmission	Entraînement direct Sans transmission
Temps de recharge Niveau III	2 heures minimum

CHÂSSIS

Essieu avant	5 670 kg
Essieu arrière	9 299 kg
Suspension	À air comprimé/à ressort Hendrickson
Freinage	Hydraulique ou freins à air WABCO

* LES SPÉCIFICATIONS SONT SUJETTES À CHANGEMENT.

** Basé sur un PNBV de 75 %, 21 °C, en cycle de véhicule lourd urbain et suburbain.



Camion 100% électrique
de classe 6

 **LION ÉLECTRIQUE**



Plusieurs options
d'autonomie disponibles

thelionelectric.com/fr

Propulsez votre entreprise avec une énergie propre.

Lion fabrique les véhicules urbains 100 % électriques de pointe. Conçus et pensés pour optimiser vos opérations, nos véhicules font avancer les entreprises comme jamais auparavant.

Le **LION6**, camion de classe 6 100 % électrique, vous propulse vers une nouvelle efficacité énergétique, une rentabilité et une durabilité optimale.

LionExpérience c'est :

- Service clé en main d'assistance au processus de subventions
- Gestion de projet de l'implantation des infrastructures de recharge
- Programme de formation complet et adapté à vos besoins
- Système de télémétrie conçu et pensé pour être électrique

Faites le choix de **briller plus**
et de **bouger mieux**.



Économies électrique vs. diesel



80 %

RÉDUCTION
DES COÛTS
ÉNERGÉTIQUES



60 %

RÉDUCTION DES
COÛTS D'ENTRETIEN

- 1 SOLUTION ZÉRO ÉMISSION
- 2 SÉCURITAIRE
- 3 COÛT TOTAL DE POSSESSION LE PLUS BAS
- 4 RÉDUCTION DES ARRÊTS DE MAINTENANCE
- 5 EXPÉRIENCE DE CONDUITE INÉGALÉE
- 6 SANS POLLUTION SONORE



LION8

Châssis

Spécifications techniques*

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur de la cabine - BBC	201 cm
Hauteur de la cabine	272 cm
Empattement	495 cm
Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	Jusqu'à 24 676 kg

GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale	105 km/h
Puissance maximale	350 kW • 470 HP
Couple maximal	3 400 Nm • 2 500 pi-lb
Autonomie	Jusqu'à 227 km**
Capacité de la batterie	252 kWh
Moteur et onduleur	SUMO HD 800 VDC 9 phases Dana TM4
Transmission	Entraînement direct Sans transmission
Temps de recharge Niveau III	1,5 heures minimum

CHÂSSIS

Essieu avant	Jusqu'à 9 072 kg
Essieu arrière	Jusqu'à 18 144 kg
Suspension	À air comprimé/à ressort Hendrickson
Freinage	Freins à air • Bendix

* LES SPÉCIFICATIONS SONT SUJETTES À CHANGEMENT.

** Basé sur un PNBV de 75 %, 21 °C, en cycle de véhicule lourd urbain et suburbain.



Camion porteur de classe 8
100 % électrique

 **LION ÉLECTRIQUE**

thelionelectric.com/fr

Conçu pour vous offrir toute l'énergie propre qu'il vous faut.

Lion fabrique les véhicules urbains de demain, aujourd'hui.

Conçu spécialement pour transporter vos produits en toute efficacité, notre camion urbain de classe 8 100 % électrique et durable à zéro émission, offre la combinaison parfaite d'économies et de performance inégalées.

Chaque **LION8** réduit la quantité totale de GES dans l'atmosphère d'environ 100 tonnes par année.

LionExpérience c'est :

- Service clé en main d'assistance au processus de subventions
- Gestion de projet de l'implantation des infrastructures de recharge
- Programme de formation complet et adapté à vos besoins
- Système de télémétrie conçu et pensé pour être électrique

Faites le choix de **briller plus** et de **bouger mieux**.



Économies électrique vs. diesel



80 %

RÉDUCTION DES COÛTS ÉNERGÉTIQUES



60 %

RÉDUCTION DES COÛTS D'ENTRETIEN

- 1 SOLUTION ZÉRO ÉMISSION
- 2 SÉCURITAIRE
- 3 COÛT TOTAL DE POSSESSION LE PLUS BAS
- 4 RÉDUCTION DES ARRÊTS DE MAINTENANCE
- 5 EXPÉRIENCE DE CONDUITE INÉGALÉE
- 6 SANS POLLUTION SONORE



LION8

Tracteur



Camion tracteur
100 % électrique de classe 8

 **LION ÉLECTRIQUE**

Spécifications techniques*

POIDS ET DIMENSIONS

Longueur de la cabine - BBC	200 cm
Hauteur maximale avec l'équipement aérodynamique	399 cm
Empattement	508 cm
Poids nominal brut combiné (PNBC)	49 895 kg

GROUPE MOTOPROPULSEUR ÉLECTRIQUE

Vitesse maximale	112 km/h
Puissance maximale	500 • 400 kW 670 • 536 HP
Couple maximum continu du moteur	2 200 • 1 140 Nm 1 622 • 840 pi-lb
Couple maximum continu des roues	33 860 • 17 540 pi-lb
Autonomie	Jusqu'à 400 km**
Capacité de la batterie	Jusqu'à 630 kWh
Moteur	Essieux électriques Meritor à 2 vitesses
Temps de recharge Niveau III	1,5 heures minimum

CHÂSSIS

Suspension	Hendrickson
------------	-------------

* LES SPÉCIFICATIONS SONT SUJETTES À CHANGEMENT.

** Basé sur un PNBC de 75 % de 37 195 kg, 21 °C, en cycle de véhicule lourd urbain et suburbain.



Plusieurs options
d'autonomie disponibles

thelionelectric.com/fr

Le véhicule innovateur dont le monde du transport a besoin aujourd'hui.

Lion fabrique des véhicules urbains 100 % électriques conçus pour optimiser votre exploitation et chacune de vos livraisons et faciliter votre transition vers l'électrification.

Notre camion tracteur de classe 8 100 % électrique est efficace et durable et offre une performance inégalée. Le **LION8 Tracteur** est zéro émission et réduit au maximum votre impact sur l'environnement.

LionExpérience c'est :

- Service clé-en-main d'assistance au processus de subventions
- Gestion de projet de l'implantation des infrastructures de recharge
- Programme de formation complet et adapté à vos besoins
- Système de télémétrie conçu et pensé pour être électrique

Faites le choix de **briller plus** et de **bouger mieux**.



Économies électrique vs. diesel



80 %

RÉDUCTION
DES COÛTS
ÉNERGÉTIQUES



60 %

RÉDUCTION DES
COÛTS D'ENTRETIEN

- 1 SOLUTION ZÉRO ÉMISSION
- 2 SÉCURITAIRE
- 3 COÛT TOTAL DE POSSESSION LE PLUS BAS
- 4 RÉDUCTION DES ARRÊTS DE MAINTENANCE
- 5 EXPÉRIENCE DE CONDUITE INÉGALÉE
- 6 SANS POLLUTION SONORE

